

Montagehandleiding Rabat

Voor je start

- ✓ Neem deze montagehandleiding door
- ✓ Zorg voor het juiste (gekeurde) gereedschap en accessoires
- ✓ Controleer de ondergrond, is deze vlak en geschikt voor montage van de DELFT Rabat profielen

De DELFT Rabat profielen worden geleverd met toleranties conform de NEN-EN 508-1:2021.

Veiligheid

- ✓ Veilig werken op hoogte (RI&E) & Arboret
- ✓ Gebruik PBM: Werkhandschoenen, veiligheidsschoenen, gehoorbescherming, geschikte werkkleding en veiligheidsbril
- ✓ Gekeurde hijs- en hulpmiddelen
- ✓ Werk nooit alleen bij hijswerkzaamheden en werkzaamheden op hoogte

Vertaling

This installation manual is also available in English on our website. Scan the QR code.



Transport, lossen en opslag

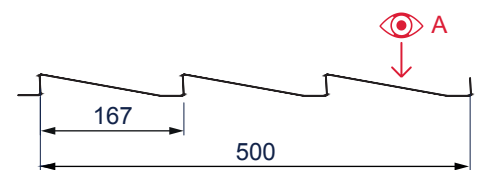
Transport

De Rabat profielen worden door DELFT Metal in pakketten getransporteerd en geleverd op open opleggers. De bouwlocatie moet goed bereikbaar zijn en beschikken over voldoende verharde ondergrond voor het parkeren en lossen van de vrachtwagen.

Bij de oplevering dienen de producten te worden gecontroleerd op specificatie, aantallen en accessoires en of er zichtbare transportschade is. Bij afwijkingen moeten deze, met goedkeuring van de chauffeur, worden genoteerd op de vrachtbrief en neem je direct contact op met DELFT Metal. Afwijkingen dienen uiterlijk binnen 48 uur na levering te worden gemeld bij DELFT Metal®.

Pakketten zijn voorzien van een label met daarop:

- Klantnaam
- Order- en pakketnummer
- Type profiel en materiaaldikte
- Lengtes en aantallen



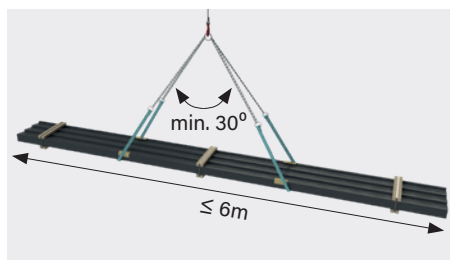
De DELFT Rabat profielen worden met de kleurzijde (A-zijde) naar boven geleverd.

Lossen

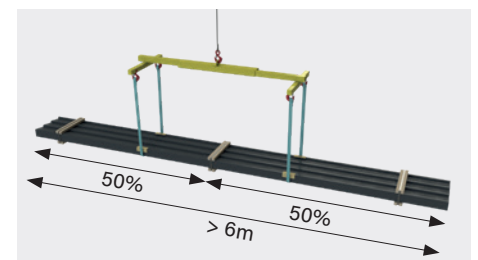
DELFT Rabat is een zeer gevoelig product, daarom deze punten ter advies:



- Let op bij het hijsen of liften dat de pakketten in evenwicht worden gehouden.



- Lengtes > 5 meter moeten worden gelost met een kraan, dit in verband met knikgevaar, lengtes ≤ 6 meter mogen worden gelost zonder evenaar.
- Het gebruik van kettingen en staalkabels leidt altijd tot beschadigingen en mogelijk onveilige hijsbewegingen.
- Pak niet meer dan 2 pakketten op met een heftruck.



- Lossen met evenaar voor > 6 meter, dit in verband met knikgevaar.
- Lossen d.m.v. een kraan met hijsband (minimale breedte van 150 mm) dit om schade aan de profielen te voorkomen.

Opslag

Wanneer de DELFT Rabat profielen niet direct worden gemonteerd, moeten deze op de juiste wijze worden opgeslagen.

- Zorg ervoor dat de pakketten op de juiste posities worden neergezet om onnodige verplaatsingen op een later moment tijdens de montage te voorkomen.
- De pakketten dienen vrij van de grond te staan, onder afschot te

worden geplaatst en goed te worden ondersteund op een vlakke ondergrond.

- Stapel nooit meer dan twee pakketten op elkaar om beschadigingen en instabiliteit te voorkomen.
- Bescherm de pakketten tegen directe weersinvloeden zoals regen en sneeuw, maar ook tegen vervuiling.
- Houd er rekening mee dat de pakketten door wisselende weersomstandigheden gevoelig zijn voor vocht en condens. Zorg daarom voor voldoende ventilatie om condensvorming te voorkomen.

Vocht dat tussen de profielen wordt opgesloten kan snel leiden tot corrosie en aantasting van de coating. Wanneer de profielen langer dan vier weken worden opgeslagen, moeten zij binnen worden opgeslagen om schade door vocht en condens te voorkomen.

LET OP: DELFT is NIET aansprakelijk voor schade die ontstaat door onjuiste opslag.

Verwerking

Bewerking van de profielplaat

Maak gebruik van een elektrische knabbelschaar of decoupeerzaag om DELFT Rabat aan te passen of in te korten. Gebruik nooit een haakse slijper voor het inkorten of bewerken van de profielen. Dit om beschadigingen aan de zinklaag en coating te voorkomen.



DELFT Rabat bevestigen

De profielen dienen op iedere verticale oplegging en in elk dal (vlakke deel van de profielplaat) te worden bevestigd. De profielen dienen voor een juiste bevestiging te worden voorgeboord met een diameter van Ø 8 mm.

Bevestigingsmiddelen

Ondergrond	Bevestiger
Staal	Zelfborende Torxschroef Mush BP1 4,8 x 35 ring 9 mm
Hout	Zelfborende Torxschroef Mush BP1 4,8 x 35 ring 9 mm

Uitvoering

Montage algemeen

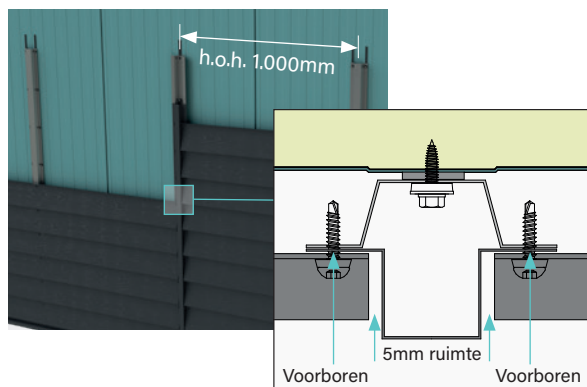
- Maximale overspanning 1.000 mm; controleer dit voor aanvang van de werkzaamheden.
- Boor de profielplaten voor met een diameter van Ø 8 mm.
- Werk met de montage van de profielen van onder naar boven. Start, wanneer van toepassing, met het plaatsen van de lekdorpel.

Uitvoeringsdetails



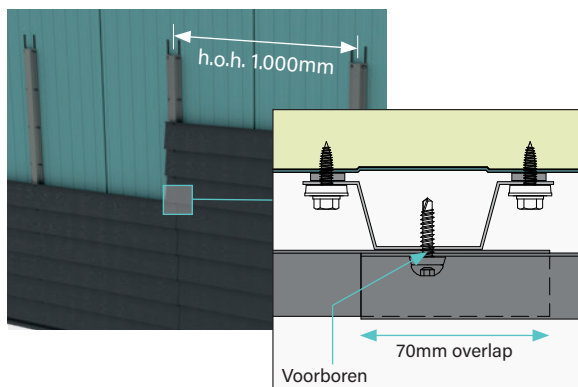
Voegprofiel

- Houdt minimaal 5 mm ruimte tussen het verticale voegprofiel en de kopse kant van het Rabat profiel.



Overlap

- DELFT adviseert om te werken met een voegprofiel, indien gewenst hanteer dan minimaal een overlap van 70 mm en zorg voor voldoende speling.



Staal beweegt met de temperatuur

Staal wordt gemaakt uit natuurlijke grondstoffen en reageert op temperatuur. Bij warmte zet een profiel uit; bij kou krimpt het. Die beweging is normaal. De montage moet deze beweging vrij kunnen opnemen. Houd daarom rekening met onderstaande aandachtspunten voor een strak eindresultaat.

Lineaire uitzetting

$$\Delta L = \alpha \times L_0 \times \Delta T$$

ΔL = lengteverandering

α = uitzettingscoëfficiënt van staal: ca. 12×10^{-6} per °C

L_0 = profiellengte | ΔT = temperatuurverschil

Rekenvoorbeeld

Een stalen profiel van 6 meter verandert bij 50 °C temperatuurverschil ongeveer 3,6 mm in lengte. Daarom zijn voorboren, centreren en vrije ruimte essentieel.

Profiellengte	2 meter	4 meter	6 meter	8 meter
Uitzetting bij $\Delta T = 50$ °C	1,2 mm	2,4 mm	3,6 mm	4,8 mm

LET OP $\Delta T = 50$ °C is een indicatief rekenvoorbeeld, bijvoorbeeld wanneer het staal van 10 °C tijdens de montage opwarmt tot 60 °C in de volle zon. Het gaat om de temperatuur van het staaloppervlak, niet alleen om de buitentemperatuur. De werkelijke uitzetting kan per situatie verschillen.



WEL GOED



Strakke, evenwijdige lijnen zonder golving

Zo monteer je strak

- ✓ Vlak en uitgelijnd regelwerk.
- ✓ Voorboren Ø 8 mm; schroef centreren.
- ✓ Gelijkmatisch vastzetten, niet aanklemmen.
- ✓ Minimaal 5 mm ruimte bij voegprofielen.



NIET GOED



Zichtbare golving door opgebouwde spanning

Wat zien we hier?

De Rabat profielen vertonen golving. Dit wijst op spanning in de gevel. Mogelijke oorzaken zijn te weinig bewegingsruimte, te strak bevestigen of een niet-vlakke onderconstructie.

KORT SAMENGEVAT

Geef het staal ruimte om te bewegen. Monteer vlak, boor ruim voor, centreer de schroef en draai niet te strak aan.

Wel goed / Niet goed

Controleer deze punten voor en tijdens de montage. Zo voorkom je spanning, beschadiging en een onrustig gevoelbeeld.

✓ WEL GOED

1 Vlakke onderconstructie



✓ Controleer met een lange rei en vlak de regels waar nodig uit.

RESULTAAT

Voorkomt spanning en golving.

2 Recht en waterpas starten



✓ Zet een waterpas startlijn uit en controleer regelmatig.

RESULTAAT

Houdt alle planklijnen evenwijdig.

3 Voorboren en centreren



✓ Boor Ø 8 mm en plaats de schroef middenin het gat.

RESULTAAT

Geeft ruimte voor temperatuurwerking.

4 Gelijkmatic vastzetten

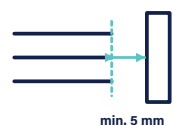


✓ Schroef haaks en met een gelijkmatig, gecontroleerd koppel.

RESULTAAT

Bevestigt stevig zonder vervorming.

5 Ruimte bij voegprofielen

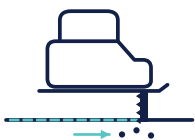


✓ Houd minimaal 5 mm vrij aan de kopse kant.

RESULTAAT

Laat het profiel vrij uitzetten en krimpen.

6 Koud bewerken en reinigen

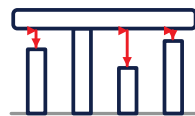


✓ Gebruik knabberschaar of decoupeerzaag; verwijder boorsel direct.

RESULTAAT

Beschermst zinklaag en coating.

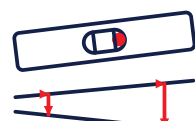
✗ NIET GOED



✗ Monteer niet over holle, bolle of verspringende regels.

GEVOLG

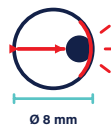
Veroorzaakt golven en schaduwlijnen.



✗ Begin niet op het oog en corrigeer niet pas bovenaan.

GEVOLG

Een kleine fout loopt steeds verder op.



✗ Schroef niet direct door de plaat of tegen de rand van het voorgeboorde gat.

GEVOLG

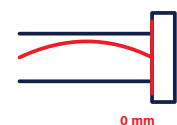
Zet het profiel vast en bouwt spanning op.



✗ Draai de schroef niet te strak of scheef aan.

GEVOLG

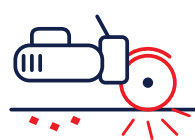
Geeft deuken en spanning rond de schroef.



✗ Klem het Rabat profiel niet strak tegen het zetwerk.

GEVOLG

Kan bolling, knik of vervorming geven.



✗ Gebruik nooit een slijptol en laat geen metaaldeeltjes liggen.

GEVOLG

Hitte en slijpsel verhogen corrosierisico.